

已发布： 06-九月-2011

仪表组 - 仪表组

诊断和测试

工作原理

有关组合仪表操作的详细说明，请参阅《车间维修手册》中的相关说明与操作章节。参阅：(413-01 仪表组)

[仪表组](#) (说明和操作),

[仪表组](#) (说明和操作),

[仪表组](#) (说明和操作)。

其它子系统模块采用控制器局域网(CAN)信息为仪表板提供数据。组合仪表可识别信号并在信息中心显示相应信息。当模块生成信息时，大多数信息都伴有一声提示音或一系列提示音。按住行程重置按钮超过三秒，驾驶员就可以查看当前仪表板软件提供的系统状态信息，信息显示屏随后按照优先级依次显示当前的信息。有关更多信息，请参阅维修手册相关章节。

车辆配置文件 (CCF)



小心： 如果要安装新的组合仪表，必须使用认可的诊断系统执行组合仪表更新步骤。这样可以确保 CCF 数据从中心接线盒 (CJB) 正确传输到替换仪表组。此外，如果车辆在保养过程中进行了与其原始工厂规格不一致的改动，也需要使用认可的诊断系统来更新车辆配置文件 (CCF)。这样的服务包括使用如驻车距离控制等的电气接口，安装非标准的车轮和/或轮胎以及可选的配件经销商安装组件。

车辆配置文件 (CCF) 包含与车辆规格和市场条件、防盗锁止密码、以及驾驶者个人设置相关的所有数据。CJB 内保留的这些信息、发动机控制模块 (ECM) 和仪表板使各个系统均能够检测到车辆安装了什么系统和组件。信息连续在三个系统模块之间传输，确保模块之间可以持续备份数据。

检查与验证



小心： 采用来自施救车辆的替代元件进行诊断是不允许的。将控制模块取而代之的做法无法保证故障的确认，并有可能导致接受检查的车辆和 / 或供电车辆中出现其他故障。

1. 核实客户问题。
2. 确定组合仪表中显示了哪些警告指示灯和 / 或信息（如果有）。有关消息列表，请参阅维修手册413-08 - 信息和信息中心。
参阅：[信息和消息中心](#) (413-08 信息和消息中心, 说明和操作)。
3. 目测检查是否存在明显的电气故障。

目测检查

电气故障
<ul style="list-style-type: none"> ● 蓄电池 ● 保险丝 ● 中央接线盒和蓄电池接线盒 <ul style="list-style-type: none"> ● 大保险丝 ● 接线线束 ● 接头损坏、松动或腐蚀 ● 控制器局域网 (CAN) 电路 <ul style="list-style-type: none"> ● 组合仪表 ● 中央接线盒 (CJB) ● 发动机控制模块 (ECM)

4. 如果发现观察到的问题或接获报告的问题的确凿原因，请在进入下一步之前纠正这一问题（可能的话）。
5. 在转至 DTC 索引前，采用许可的诊断系统或扫描工具检索所有故障诊断码。
 - 确保下面校正清除了所有的DTC。

DTC 索引

要获取此车辆上可能记录的所有故障诊断码的完整列表，请参阅第 100-00 节。

参阅：[诊断故障代码\(DTC\)索引 - 诊断故障代码： Instrument Cluster \(IPC\)](#) (100-00 一般信息, 说明和操作)。

